

بِلَادِ

---

مايكل سوركين

ترجمه‌ی  
امير يادالله پور

---

بیست دقیقه در  
منهشی



## فهرست

---

۱۱	یادداشت مترجم
۱۵	پله‌ها
۸۵	سکوی ورودی
۱۰۱	بلوک
۱۲۵	میدان واشینگتن
۱۴۵	محوطه‌ی لاگواردیا
۱۷۳	سوهو
۱۹۱	خیابان کانال
۲۰۵	تریبیکا
۲۲۱	شماره‌ی ۱۴۵ خیابان هادسون
۲۳۹	مسیرهای دیگر
۲۵۵	شوخی دیرهنگام
۲۶۵	نامها

## یادداشت مترجم

---

مایکل سورکین معمار، شهرساز و منتقد برجسته‌ای در زمینه‌ی طراحی شهری است که بیش از هر چیز شهرت‌اش را مدیون پیوندی است که میان ابعاد کالبدی شهر و ساختار اجتماعی و فرهنگی آن ایجاد می‌کند. نوشه‌های او از پرمایه‌ترین و نافذترین نوشه‌های شهرسازی امریکا در سه دهه‌ی اخیر بوده و تأثیر بسزایی بر نظریه‌های اجتماعی و ادراکی طراحی گذاشته است. کتاب بیست دقیقه در منهتن، که نخستین بار در سال ۲۰۰۹ منتشر شد، حاصل زندگی سورکین در متن شهری منهتن است، بالای حال، صرفاً یک یادداشت شخصی نیست. او از نوشنمناظرات‌اش آغاز می‌کند تا شالوده‌ای ادبی — و طنزآمیز — به متن خود بپخشد و چارچوب علمی و نظری خود را بر آن بنا کند. بیست دقیقه مدتی است که سورکین از خانه تا دفتر کارش قدم می‌زند؛ کتاب حاضر به توصیف این پیاده‌روی

می پردازد و در دل این توصیف کیفیت‌های کالبدی و اجتماعی شهر را بازگو می‌کند. او در این باره می‌نویسد:

ایده‌ی کتاب حدود پانزده سال پیش شکل گرفت. پیاده‌روی زمان و فضایی تفکر برانگیز است و حرکت هر روزه در محدوده‌ای یکسان به من فرصت داد تا در این دوره‌ی نسبتاً طولانی چیزهایی را ببینم: ساخت‌وسازها، فعالیتهای فصلی، تغییرات زندگی تجاری، تغییرات فرهنگ و جمعیت. با اندیشیدن به رخدادهای شادمانه‌ی شهر و همین‌طور به کیفیت‌های محیط پیرامون خود، به نظرم رسید که چیزی در این‌باره بنویسم. صرفاً نمی‌خواستم کار عامله‌پستدی بکنم، می‌خواستم مباحثی را کنار هم بیاورم که معمولاً از هم جدا هستند: فرم، اقتصاد، جامعه‌شناسی، سیاست و زندگی شبانه‌روزی. برای مثال می‌خواستم نشان بدhem که تناسبات پله‌ها چگونه به سازمان دهی املاک (و مسائل فراتر از آن) مرتبط می‌شود. نوشتن بیست دقیقه در منهشت خیلی طول کشید و شاید پنج یا شش کتاب دیگر را در خلال نوشتن آن کامل کردم. هم‌چنین در این سال‌ها از دفتر قبلی‌ام بیرون رانده شدم و مسیرم تغییر کرد. اما پیاده‌روی‌ام مثل قبیل بود و در یک محله انجام می‌شد.

متون بسیاری درباره شهر و زندگی شهری نیویورک نوشته شده که از جمله مهمنترین آن‌ها باید به کتاب ارزشمند جین جیکوبز، مرگ و زندگی شهراهای بزرگ امریکایی (۱۹۶۱)، اشاره کرد؛ کتابی که بیست دقیقه در منهن از آن تأثیرات فراوانی گرفته است. جیکوبز شهرساز یا معمار نبود و نظریات اش را فقط بر پایه‌ی زندگی در بافت شهری منهن بی ریخته بود؛ او منتقدی اجتماعی بود که آرمان حضور فعال اجتماع در کالبد شهرها را در سر داشت و کیفیت‌های حضور مردم را در خیابان‌ها و پیاده‌روها گوشزد می‌کرد. شاید بتوان گفت داستانی بودن کتاب سورکین نیز در پی بیان واقعی این کیفیت‌های است. درسی که از سورکین می‌آموزیم تعامل با تمام چیزهایی است که در هم آمیخته‌اند و فضای شهرها را شکل می‌دهند. این آموزه خاستگاه‌هایی را پیش بای ما گذارد تا «صالات» شهری را که در آن ایم دریابیم و بتوانیم شهری را طراحی کنیم که خود را در انطباق صرف با نظریه‌ها گرفتار نمی‌کند، بلکه قادر به «مقصل بندی و بیان دقیق» تفاوت‌های پرشمار و در عین حال بدیع و تازه است.