

# آندره مالرو

## راه شاهی

آندره مالرو روزی همراه سه دوستان خود در این هزار کیلومتری اخراجی (اخراجی طور) من گذشتند و آنست است که چون رمان او در نام «فانسان» در ۱۹۳۵ به ادبیاتی و مکتبی به نام «راه شاهی» در ۱۹۴۰ و سوچن به نام «سرپوشت بشوه» در ۱۹۴۴ منتشر و منطقی نسبت جایزه ادبی اکادمی را و در حب المپراتر اول فرانسیس کلیل از این افراد کسب نمیکردند و همچنان بود که این

### ترجمه سیروس ذکاء

من دارم که این رمان را در سال ۱۹۷۱ همراه همسر خود  
«کلارا» و دوست قوی خود «دیکتر» تحقیق و برایه هست و مترجم  
نمودم که به است اور دستوراتی که در میانی از صفات قدیم و کامبوج و ایندیان دارد  
و مانند روان شاهی، حاصل این تصریح است که در ۱۹۷۲ منتشر گردید  
این مسافرت قرار بود فقط یک ماه باطل بکشد و شاعل چند توقف در  
سیلیانی و چیبوتنی و الکولومیا و مستکایرو و قلی بل بالویون به نایم  
آهانوی و بوذا مالرو موفق شده بود درین پیام اجازه نهادی را می داشت و درین  
تحقیقات باستانشناسی در این راست طبقه شده بود که تراویثی  
برداشته شده باشد



انتشارات ناہید

www.nafid.com.ir

## پیشگفتار مترجم

«اندره مالرو» روی هم رفته سه رمان که ماجرا و حوادث آن ها در آسیا (خاور دور) می گذرد، نوشته است. نخستین رمان او به نام «فاتحان»<sup>۱</sup> در ۱۹۲۸ میلادی و دومی به نام «راه شاهی» در ۱۹۳۰ و سومی به نام «سرنوشت بشر»<sup>۲</sup> در ۱۹۳۳ منتشر و موفق به کسب جایزه ادبی «گنکور» و موجب شهرت او گردید. قبل از این رمانها کتاب دیگری به نام «وسوسه غرب»<sup>۳</sup> نیز در ۱۹۲۶ منتشر کرده بود که طی آن مقایسه‌ای بین طرز احساس و تفکر مردم شرق دور و اروپا صورت گرفته است. می‌دانیم که «مالرو» سفر اول خود را به آسیا در ۱۹۲۳ همراه همسر خود «کلارا» و دوستش «لویی شواسون»، هم به منظور تحقیقاتی درباره هنر «حمر» و هم برای به دست آوردن حجّاری‌هایی از معابد قدیم «کامبوج» انجام داده است. رمان «راه شاهی» حاصل این سفر است که در ۱۹۳۰ منتشر گردید.

این مسافرت قرار بود فقط یک ماه طول بکشد و شامل چند توقف در «پورت سعید» و «جیبوتی» و «کولومبو» و «سنگاپور»، قبل از رسیدن به «سایگون» و «هانوی» بود. «مالرو» موفق شده بود در پاریس اجازه‌نامه‌ای رسمی و دولتی برای تحقیقات باستانشناسی در کامبوج دریافت دارد. کامبوج در آن زمان از مناطقی بود که تحت قیامت فرانسه بر «هندوچین» گنجانده شده بود. این مأموریت رسمی به او اجازه می‌داد داخل سرزمینی شود که آثار تاریخی مهم آن کاملاً

۱ و ۲. این کتاب‌ها را همین مترجم به فارسی ترجمه و منتشر کرده است.

جنگل را فراهم آورند. آنگاه قایقی برای رفتن به «سیم ره آپ»<sup>۱</sup> که شهر کوچکی در ساحل دریاچه بزرگ نزدیک «آنگکور»<sup>۲</sup> است اجراه کردند. در طی راه «هانری پارمانتیه»<sup>۳</sup> معلم مدرسه فرانسوی که همراه آنها بود از اطلاعات «مالرو» در زمینه باستانشناسی چار شکفتی شد. در «سیم ره آپ»، «مالرو»، ملاقاتی با نماینده فرماندار فرانسوی به عمل آورد که طبق قرار قبلی چند گاری با رانند و یک نفر راهنمای اختیار او گذاشت. نماینده فرماندار نیز خاطرنشان کرد که اشیاء پیدا شده در جنگل، باید به موجب قانون در محل باقی بمانند. در این موقع بود که «مالرو» نقشه خود را تغییر داد.

او طی تحقیقات و مطالعات باستانشناسی خود درباره کامبوج به این عقیده دست یافته بود که «آنگکور» پایتخت کامبوج با جاده بزرگی با ولایات «خمر» در ماوراء جبال «دانگ رک»<sup>۴</sup> در شمال غربی این کشور، در ارتباط بوده است. در واقع نیز کارشناسان باستانشناسی فرانسوی، محل تعداد زیادی معبد ویرانه قدیمی را در این مناطق تعیین کرده بودند، اما «مالرو» عقیده داشت که «فقط معابد بزرگ در فهرست آنها ذکر شده و حتماً معابد کوچک دیگری نیز وجود داشته‌اند که امروزه شناخته شده نیستند». و او درست به دنبال یکی از این معابد در جنگل بود. اما در «سیم ره آپ» مجبور شد برنامه‌اش را تغییر دهد، به این معنی که به علت کمبود وجهه لازم، نمی‌توانست کار خود را به عهده تصادف بگذارد و به همین دلیل می‌باشد مستقیماً به سوی هدف برود، لذا تصمیم گرفت به طرف معبد کوچک «بانتاوی اسری» که ویرانه‌اش در ۱۹۱۴ کشف شده بود، رهسپار شود. چند روز بعد «مالرو» و همراهانش مسافت در جنگل را آغاز کردند. «کسا» پیشخدمت و آشپز ویتنامی شان نیز همراه آنها بود. چهار گاری که گاو آنها را می‌کشید به دنبال آنها روان بود. شب اول را در «سala»<sup>۵</sup> معبد بودایی دهکده

1. Siem Reap.

2. Angkor، از شهرهای قدیم کامبوج که آثار هنری بسیاری از دوره «خمر» در آنجا باقی است.

3. Henri Parmentier.

4. Dang Rek.

5. Sala، پناهگاه مسافران به زبان محلی.

ناشناخته مانده بود. این آثار از دوران امپراتوری «خمر»‌ها که از قرن نهم تا چهاردهم میلادی بر این قسمت آسیا تسلط داشتند، باقی مانده بود. اما هدف واقعی «مالرو» از این مسافرت چه بود؟ بنا به گفته «کلارا» همسر او، در کتاب خاطراتش، این مسافرت دلایل مادی داشته است. مرد جوان که به علت بورس بازی متحمّل زیان‌های فراوانی شده بود، قصد داشت با این مسافرت زیان‌های خود را جبران کند. اما قطعی است که دلایل دیگری نیز در کار بوده که اهمیّتی بیشتر و جنبه مالی کمتری داشتند. او از سال‌ها پیش شیفته دیدار مناطق ناشناخته بود. از سوی دیگر بر اثر بازدید و مطالعه در آثار موزه «تروکادرو»<sup>۶</sup> و «گیمه»<sup>۷</sup> سوالات بسیاری درباره تاریخ هنر آسیا برای خود مطرح کرده بود. بنابراین می‌توان گفت که قصد داشت مطالعات خود را درباره هنر آسیا در محل مورد بررسی و تعقیب قرار دهد و قطعاً این مسافرت به شرق را مدتی قبل از ۱۹۲۳ در نظر داشته است.

به گفته «کلارا»، «مالرو» قصد داشت کشته را در «سنگاپور» ترک و از شهر «بانگکوک» دیدن کند و پس از آن وارد مستعمره فرانسه شود، اما متأسفانه کشته با تأخیر به مقصد رسید و ارتباط با «سیام» از برنامه حذف شد. «مالرو» برای اجتناب از هزینه‌های اضافی و اتلاف وقت تصمیم گرفت راه را تا «هانوی» ادامه دهد که مدرسه فرانسوی خاور دور در آنجا مستقر بود. در این شهر با رئیس موقع مدرسه ملاقات کرد و این شخص او را از محتويات مأموریتش دقیقاً مطلع ساخت که الزام به باقی گذاشتن هرگونه اشیاء مکشوف باستانشناسی در محل از آن جمله بود. «مالرو» و همسرش مدت کوتاهی در «سایگون» ماندند و «لویی شواوسون» از دوستان دوران کودکی «مالرو» که تازه از فرانسه وارد شده بود، در آنجا به آنها پیوست. این سه نفر رهسپار «پنوم پن»<sup>۸</sup> شدند تالوازم مسافرت در

1. Trocadero، یکی از موزه‌های معروف پاریس در آن زمان که بعداً تبدیل به «کاخ شایو» شد و شامل مجموعه‌ای از هنرهای سنتی سرزمین‌های مختلف است.

2. Guimet، موزه معروف پاریس که شامل هنرهای کشورهای خاور دور است.

3. Pnom Penh، پایتخت کامبوج.